



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i Tadeusza Kościuszki w Raciborzu'' - etap I zatoka autobusowa na ul. Łąkowej - etap II od skrzyżowania z ul. Gwiaździstą do skrzyżowania z ul. Wandy</i>		
INWESTOR :	<i>Powiat Raciborski Plac Okrzei 4 47 – 400 Racibórz</i>		
ADRS INWESTYCJI	<i>ul. Łąkowa i ul.Kościuszki w Raciborzu</i>		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Kinga Młaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	
DROGOWA:			

Marzec 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 5
4. Szkic orientacyjny	str.6
5. Docelowa organizacja ruchu - plan.....	str.7 – 8

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu przy przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i Tadeusza Kościuszki w Raciborzu:

- etap I zatoka autobusowa na ul. Łąkowej
- etap II od skrzyżowania z ul. Gwiaździstą do skrzyżowania z ul. Wandy

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje następujące ulice w miejscowości Racibórz:

- Droga powiatowa nr 3548S : ul. Łąkowa i ul. Kościuszki
- Drogi gminne: ul. Gwiaździsta; ul. Josepha von Eichendorffa; ul. Jeziorowa; ul. Wandy;

Teren przez, który przebiega droga powiatowa można zakwalifikować jako płaski.

Ul. Łąkowa zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i obowiązują tam ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Droga powiatowa nr 3548S – opis stanu istniejącego:

Przebudowywany odcinek jest droga powiatową zbiorczą klasy Z o kategorii ruchu KR3. Ruch na drodze jest duży. Ruch na ul. Łąkowej ma charakter tranzytowy, dojazdowy do zakładów produkcyjnych, dojazdowy do posesji i obiektów usługowych.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa o szerokości pasa ruchu wynoszącej 3,50 m. Całkowita szerokość jezdni wynosi 7,0 m.

Przedmiotowa droga posiada pionową i poziomą organizację ruchu pokazaną na rysunku nr 1.

4. OPIS INWESTYCJI

Prace budowlane związane z wykonaniem zatoki autobusowej obejmą:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika,
- Wycinkę kolidujących drzew;
- Przebudowę kolidujący sieć uzbrojenia terenu: słupów oświetlenia ulicznego i sieci teletechnicznej;

- Przebudowę jezdni z ujednoliceniem szerokości do 7,0m (miejsce trzech pasów ruchu do 10,50m);
- Przebudowę/budowę chodnika i ścieżki rowerowej ;
- Budowę zatok postojowych wzdłuż ul. Kościuszki
- Przebudowę istniejących zjazdów do posesji ;
- Przebudowę i budowę zatoki autobusowej;

5. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 3548S w miejscowości Racibórz projektuje nową organizację ruchu (oznakowanie pionowe + oznakowanie poziome) poprzez korektę istniejącej organizacji ruchu.

- Droga powiatowa nr 3548S (ul. Łąkowa) po przebudowie będzie drogą z pierwszeństwem przejazdu; Ulica Kościuszki zostanie drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Łąkowej, w stosunku do włączonych do niej dróg gminnych będzie nadal drogą z pierwszeństwem przejazdu; Na ul. Kościuszki zostanie wybudowany prawoskręt w ul. Łąkową (z pasem włączenia na ul. Łąkowej);
- Zostaną zaprojektowane dwa przejścia dla pieszych przez ul. Stalową i przez ul. Łąkowa od strony przejazdu PKP;
- Na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Łąkową przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów zostanie wykonane jako aktywne :

Aktywny znak D – 6b umożliwia skuteczniejszą ochronę pieszych na przejściach i rowerzystów na przejeździe oraz w miejscach niebezpiecznych

- Znak D – 6b może być aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie gdy pieszy/rowerzysta znajdzie się w pobliżu przejścia / przejazdu lub miejsc niebezpiecznych.
- Zastosowany tor radiowy powinien umożliwiać załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie.
- Zastosować należy najnowocześniejsze typy diod LED zmniejszając przy tym pobór prądu, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów eksploatacji.
- Zastosowany sterownik :miniaturowy zasilacz impulsowy pozwalający na zmniejszenie poboru mocy ok. 3 razy od standardowych rozwiązań ;
- Możliwość dołączenia do znaku aktywnych kocich oczek.
- Parametry fotometryczne muszą być zgodne zgodnie z normą: PN-EN 12352

Komplet zawiera:

- Znak D6b 600x600mm wraz z dwoma pulsatorami
 - Detektor ruchu.
 - Bateria słoneczna wraz ze stelażem.
 - Akumulator.
 - Sterownik ładowania akumulatora.
 - Sterownik znaku wraz z torem radiowym.
- Przed każdym ze skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową zostaną ustawione znaki D – 1 i D – 2 ;
 - Przy włączeniach dróg podporządkowanych do DP ul. Łąkowej i ul. Kościuszki zostaną ustawione znaki A – 7 ;
 - Na ulicy Kościuszki wyznaczono dwa nowe przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Jeziorową i przed ul. Wandy i na ul. Józefa Von Eichendorfa – zastosowano zintegrowany znak P – 10/11 ;

→ Przystanek zlokalizowany po lewej stronie za ul. Józefa Von Eichendorfa zostanie przeniesiony naprzeciwko (ul. Kościuszki 42) ok. km 0 + 400;

Oznakowanie projektowane pokazano na rysunku.

6. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

6.1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Do wykonania docelowej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy średniej. Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2 . Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby grubowarstwowe, rozcieńczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne.

Skrajnia ustawienie znaków:

pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu

pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,2 m od poziomemu asfaltu

UWAGA !Wszystkie znaki istniejące należy wymienić na nowe.

7. Zestawienie oznakowania stałej organizacji ruchu

Zestawienie oznakowania pionowego:

Nazwa	Stan	Wielkość	Sztuka
T – 30a	projektowane	średnie	6
C – 13/16		mini	9
C – 13			2
D – 1			5
D – 1			4
D – 2		średnie	1
A – 7			2
D – 6b			8
T – 3a			3
D – 18			6
D – 15			1
D – 6			8
B – 41			2
B – 20			1
D – 1	1		
D – 6	6		
F – 13	1		
F – 6	1		
F – 12	1		
B - 35	2		
B – 18	istniejące	3	
B – 16		1	
A – 7		6	
T – 0		3	
B – 36		4	
D – 15		3	
E – 4		3	
C – 13/16		2	

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i Tadeusza Kościuszki w Raciborzu''
- etap I zatoka autobusowa na ul. Łąkowej
- etap II od skrzyżowania z ul. Gwiaździstą do skrzyżowania z ul. Wandy

A – 9			1
D – 18			2
T – 6c	do likwidacji	średnie	2
A – 7			1
D – 6			2
D – 15			1
D – 1			1
T – 6a			2
D – 15	przeniesione		1
D – 15	do przeniesienia	średnie	1

Zestawienie oznakowania poziomego:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P – 21a	projektowane	25,30	9,5
P – 8b		2szt.	3,0
P – 8f		2 szt.	4,40
P – 8d		4 szt.	6,00
P – 8e		4 szt.	8,80
P – 1e		135,6	16,5
P – 1c		223,4	26,9
P – 1b		138,5	5,4
P – 14		30,75	12,9
P – 7a		66,4	4,90
P – 12		11,2	4,45
P – 6		325,7	26,0
P – 10		64,50	128,0
P – 10/11		24,5	43,0
P – 17		60,0	9,10
P – 4		483	111,80
P – 13		18,8	5,0
P – 23		48,0	31,70
P – 9b		1szt.	2,10
P – 9a		2 szt.	4,20
P – 2b		20	7,20
P – 7b		32,70	7,90
P – 7c		17,22	1,00
całkowita powierzchnia malowania:			479,75 m ²

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – październik 2018r.